

Zjednodušená projektová dokumentácia

Rekonštrukcia miestnej a účelovej cesty Osrblie

Katastrálne územie OSRBLIE

Obec Osrblie

Parcela KN – C 697/2

Vypracoval: Kňazíková Iveta

október 2014

Obsah:

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

KATASTRÁLNA MAPA 1:2000

VZOROVÝ PRIEČNY REZ

ZADANIE A VÝKAZ VÝMER

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby : Rekonštrukcia miestnej a účelovej cesty Osrblie

Katastrálne územie : Osrblie, parcela KN- C 697/2, LV č. 545

Obec: Osrblie

Okres : Brezno

Kraj : Banskobystrický

Investor : Obec Osrblie

Sídlo investora : Obecný úrad, Stredná ul. 230, Osrblie

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Typ komunikácie : miestna a účelová cesta v intraviláne obce

Dĺžka komunikácie : 170 m

Šírka komunikácie : 3,2 m

Minimálny sklon : 3 %

Maximálny sklon : 8 %

Rekonštrukcia miestnej komunikácie sprístupňuje prejazd vozidiel š.p. LESY SR a zároveň bude slúžiť pre účely obce Osrblie.

3. PREHĽAD PODKLADOV

Ako podklad k vypracovaniu slúži miestna obhliadka terénu a katastrálna mapa.

4. ČLENENIE STAVBY

Prístupová komunikácia – podklad zo štrkodrvy
– živičný spojovací postrek
– asfaltový betón

5. STAVEBNÉ NÁKLADY

Stavebné náklady boli stanovené na základe vypracovaného rozpočtu stavby podľa výkazu výmer vo výške 9 400 Eur s DPH.

6. SÚČASNÝ STAV

Jedná sa o opravu miestnej cesty v k. ú. Osrbliu, obec Osrblie, nachádzajúcej sa v intraviláne obce, parcela KN - C 697/2, LV č. 545 – cestná, miestna a účelová komunikácia. Cesta je značne poškodená pohybom lesných mechanizmov. Súčasný stav vozovky vyžaduje nutne opravu.

7. ZDÔVODNENIE OPRAVY

Miestna komunikácia sprístupňuje vstup do lesných porastov v tejto lokalite pre potreby š.p. LESY SR, slúži zároveň aj pre potreby obce. Sprístupňuje vjazd požiarnej techniky do danej oblasti v prípade vzniku požiaru, zabezpečí ochranu lesných kultúr a mladých lesných porastov proti požiarom.

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1. CHARAKTER ÚZEMIA VÝSTAVBY

1.1. ZHODNOTENIE STAVENISKA

Cesta, ktorá je predmetom rekonštrukcie prechádza intravilánom k. ú. obce Osrblie. Šírka cesty predstavuje v súčasnosti 3,2 m.

Súčasný stav cesty v danom úseku je nevyhovujúci z dôvodu zaťažovania lesnou technikou a vyžaduje si nutne opravu. Oprava bude prevedená v úseku cesty v dĺžke 170 m. Prístup na stavenisko bude zabezpečený po vedľajšej príjazdovej ceste.

1.2. MAPOVÉ PODKLADY

Pre spracovanie boli použité mapové podklady - katastrálna mapa M = 1:2000

1.3. PRÍPRAVA PRE VÝSTAVBU

Oprava cesty si nevyžaduje nové zásahy do územia, čo sa týka záberu nových pozemkov. Oprava sa bude vykonávať, len v rámci súčasného telesa cesty.

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Technické riešenie opravy cesty nadväzuje na súčasný stav prevedenia krytu vozovky.

Práce na oprave cesty sú nasledovné:

- podklad zo štrkodrvy s rozprestretím a zhutnením po zhutnení hr. 100
- úprava doterajšieho krytu z kameniva drveného ako podklad pre nový kryt s vyrovnaním profilu v priečnom aj pozdĺžnom smere s vlhčením a zhutnením s doplnením kamenivom drveným, jeho rozprestretím a zhutnením v množstve do $0,04 \text{ m}^3/\text{m}^2$
- postrek živичný spojovací bez posypu kamenivom z asfaltu v množstve od 0,50 do 0,70 kg/m^2
- betón asfaltový s rozprestretím a zhutnením, po zhutnení, tr. II jemnozrnný AC 8 ABJ, alebo strednozrnný AC 11 (ABS), alebo hrubozrnný AC 16 (ABH), hr. 50 mm

Rozsah prác a rozmery potrebné k úpravám sú stanovené vo vzorovom reze výkresovej časti.

2.2. POZDĹŽNY SKLON

Pozdĺžny sklon cesty nie je možné meniť ani upravovať, zostáva bez zmeny.

2.3. SMEROVÉ POMERY

Smerné vedenie trasy miestnej komunikácie zostáva pôvodné bez zmien.

2.4. PRIEČNY REZ

Priečny rez cesty sa rozmermi nezmení k pôvodnému priečnemu rezu. Súčasný priečny rez je znázornený v projektovej dokumentácii - PRIEČNY REZ.

NOVÝ KRYT VOZOVKY:

- asfaltobetón strednozrnný AC 11 (ABS) tr. II hr. 50mm
- podklad z obal'ovaného kameniva hr. 100 mm
- postrek živичný spojovací z asfaltu 0,5 - 0,7 kg/m^2